ข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ลำดับความสำคัญ

ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ บ้านสี่แยก เชื่อมถนนทางหลวงสาย ๓๕๙ ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว

วงเงิน: ๑,๙๙๘,๐๐๐.- บาท

ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด: เสริมสร้างกระบวนการเรียนรู้และสภาพแวดล้อมของประชาชนให้สามารถปรับตัวประกอบอาชีพและมีสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี

หน่วยดำเนินการ: ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองสระแก้ว

ผู้รับผิดชอบ: นายธีระชัย ลิ้มประสิทธิศักดิ์ นายอำเภอเมืองสระแก้ว หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๗ ๒๔๑ ๗๘๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทย จากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีการกระจายรายได้และมีการพัฒนาอย่างเท่าเทียม มีระบบนิเวศที่ดี สังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และก้าวไปสู่วิสัยทัศน์อย่างยั่งยืน "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนของประเทศ" โดยมีเป้าหมายการพัฒนาการเกษตรสู่ความเป็นเลิศด้านอาหาร เกษตรกรสามารถพึ่งพาตนเองทางด้านอาหาร มีหลักประกันความมั่นคงด้วยอาชีพ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี การลดความเหลื่อมล้ำในสังคม สถาบันทางสังคมและชุมชนมีความเข้มแข็งพึ่งตนเองได้และเป็นกลไกหลัก ในการขับเคลื่อนและพัฒนาประเทศ โดยมียุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จะมุ่งเน้นการพัฒนากายภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ห่างไกล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ:

ราษฎรหมู่ที่ ๑๐ บ้านสี่แยก ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้เส้นทางคมนาคมภายในหมู่บ้าน เนื่องจากถนนที่ใช้สัญจรไปมา เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝนการเดินทางมีความยากลำบาก สภาพถนนแฉะและเป็นดินโคลน บางที่น้ำกัดเซาะเป็นร่องตัดผ่านถนน ในช่วงหน้าแล้งจะมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปทั่ว เป็นสาเหตุของโรคระบบทางเดินหายใจ ถนนสายนี้เชื่อมถนนทางหลวงสาย ๓๕๙ ซึ่งใช้เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในหมู่บ้านและตำบลข้างเคียง อำเภอเมืองสระแก้วจึงเสนอโครงการนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

ความเร่งด่วน: โครงการนี้ มาจากความต้องการของราษฎร รวมทั้งจะเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น การคมนาคมสะดวกปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมอาชีพเกษตรกรรม ผลิตภัณฑ์ชุมชน และส่งเสริมอุตสาหกรรมในพื้นที่

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางสัญจรที่ไม่สะดวกของประชาชน

๒. เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกรและขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม

/(๒.๒) ความสอด...

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

กับประเด็นยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ (เลือกเพียงข้อเดียว)

☑ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

☐ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนาและส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

☐ การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

☐ การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ

☐ การพัฒนาระบบสารสนเทศและการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ

☑ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ☐ การพัฒนาด้านสังคม ☐ การบริหารจัดการ

☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

☐ การรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม (ต่อเนื่อง) ☑ โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี (เริ่มต้น ต.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุด ก.ย. ๒๕๖๑)

(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ: หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้เสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสระแก้ว จำนวน ๑๑๖ ครัวเรือน/๕๙๐ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย: ประชาชนอำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๘ แผน	ปี ๒๕๕๙ แผน	ปี ๒๕๖๐ แผน	ปี ๒๕๖๑ แผน(ผล)*	ปี ๒๕๖๒ แผน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๕๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๗๙๐ ตรม. ไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่	แห่ง				๑	

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐-กันยายน ๒๕๖๑)

(๔.๒) ผลลัพธ์

ราษฎร หมู่ที่ ๑๐ บ้านสี่แยก ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จำนวน ๑๑๖ ครัวเรือน/๕๙๐ คน มีคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสัญจรไปมา

(๔.๓) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนอำเภอเมืองสระแก้ว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมีรายได้เพิ่มขึ้น

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ บ้านสี่แยก เชื่อมถนนทางหลวงสาย ๓๕๙ ตำบลสระแก้ว กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๕๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๗๙๐ ตรม. ไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่ ตามแบบแปลนที่ อบต.สระแก้วกำหนด จำนวน ๑ แห่ง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๙ ๒๕๖๐ ๒๕๖๑ ๒๕๖๒	๑,๙๙๘,๐๐๐		๑,๙๙๘,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑,๙๙๘,๐๐๐		๑,๙๙๘,๐๐๐

(๘) วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : บาท

รายการ	**งบประมาณ**	**เงินนอกงบประมาณ**
รวมทั้งสิ้น	๑,๙๙๘,๐๐๐	
งบดำเนินงาน – ค่าตอบแทน – ค่าใช้สอย – ค่าวัสดุ – ค่าสาธารณูปโภค งบลงทุน – ค่าครุภัณฑ์ – ค่าที่ดินสิ่งก่อสร้าง งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น	๑,๙๙๘,๐๐๐	

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้วและสามารถดำเนินการได้ทันที

/ อยู่ในระ...

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการ ขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มีและสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

⊙ บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

⊙ เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

⊙ เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙.๖) ผลตอบแทน

☐ มีตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

☐ ไม่มีตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจงานจ้าง

(๒) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจติดตามและประเมินผลโครงการ

(๓) มอบหมายองค์การบริหารส่วนตำบลสระแก้ว กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และราษฎรในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนน

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด:

-

(๑๒) แนวทางแก้ไข :

-

สรุปราคาโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 10

งานประมาณราคากองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสระแก้ว

12 กันยายน 2559

ประเภทงาน งานทาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสระแก้ว

สถานที่ตั้ง บ้านสี่แยก (สายบ้านสี่แยก - ทางหลวงหมายเลข 359) หมู่ 10 ต.สระแก้ว อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว

แบบเลขที่ /2559

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	1,494,866.49	1.3347	1,995,198.30	Factor F งานทาง
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินส่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					ที่ กค 0421.5 /ว.27
					ลว. 30 มีนาคม 2558
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,998,198.30	527.18
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			1,998,000.00	บ./ตร.ม.

ประมาณราคา.....

(นายสุรศักดิ์ อนุตรวิทูร)

ผอ.กองช่าง

ตรวจ.....

(นายสุรศักดิ์ อนุตรวิทูร)

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ.....

(นายปิยวัฒน์ สาโท)

รองปลัดอบต.สระแก้ว รักษาราชการแทน

ปลัด อบต.สระแก้ว

อนุมัติ.....

(นายสมบัติ ชาญชัย)

นายก อบต.สระแก้ว

แบบ **ปร.4** แผ่นที่ 1 (เอกสาร1)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 758 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,790 ตารางเมตร ไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสี่แยก (สายบ้านสี่แยก - ทางหลวงหมายเลข 359) หมู่ 10 ต.สระแก้ว แบบเลขที่ /2559

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง อบต.สระแก้ว อำเภอ **เมืองสระแก้ว** จังหวัด **สระแก้ว**

ประมาณการโดย นายสุรศักดิ์ อนุตรวิทูร เมื่อวันที่ **12** **กันยายน** **2559**

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานเกรดปรับพื้นทางเดิม	3,790.00	ตร.ม.	-	-	5.16	19,556	19,556.40	ราคาน้ำมันดีเซล
2	ลงลูกรังเสริมรองพื้นที่เป็นหลุมบ่อ	-	ลบ.ม.	119.42	-	-	-	-	24.00-24.99
3	ลูกรังไหล่ทาง	56.85	ลบ.ม.	119.42	6,789.03	-	-	6,789.03	บ./ล.
4	ทรายรองพื้น	189.50	ลบ.ม.	764.89	144,946.66	-	-	144,946.66	
5	งานผิวทางคอนกรีต	568.50	ลบ.ม.	2,219.79	1,261,950.62	-	-	1,261,950.62	
6	longitudinal Joint	-	ม.	-	-	-	-	-	
7	Expansion Joint	35.00	ม.	86.33	3,021.55	-	-	3,021.55	
8	Contraction Joint	720.00	ม.	66.58	47,937.60	-	-	47,937.60	
9	ท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	12.00	ม.	888.72	10,664.64	-	-	10,664.64	
	รวมค่างานต้นทุน							**1,494,866.49**	
	FACTOR F งานอาคาร 1.3347							**1.3347**	
	รวมราคางานทั้งหมด							**1,995,198.30**	
	ป้ายโครงการ	1.00	ป้าย					**3,000.00**	
	รวมราคาทั้งสิ้น							**1,998,198.30**	527.18
	ใช้ราคาก่อสร้างเพียง							**1,998,000.00**	บ./ตร.ม.

แบบ **ปร.4** แผ่นที่ 1 (เอกสาร1)

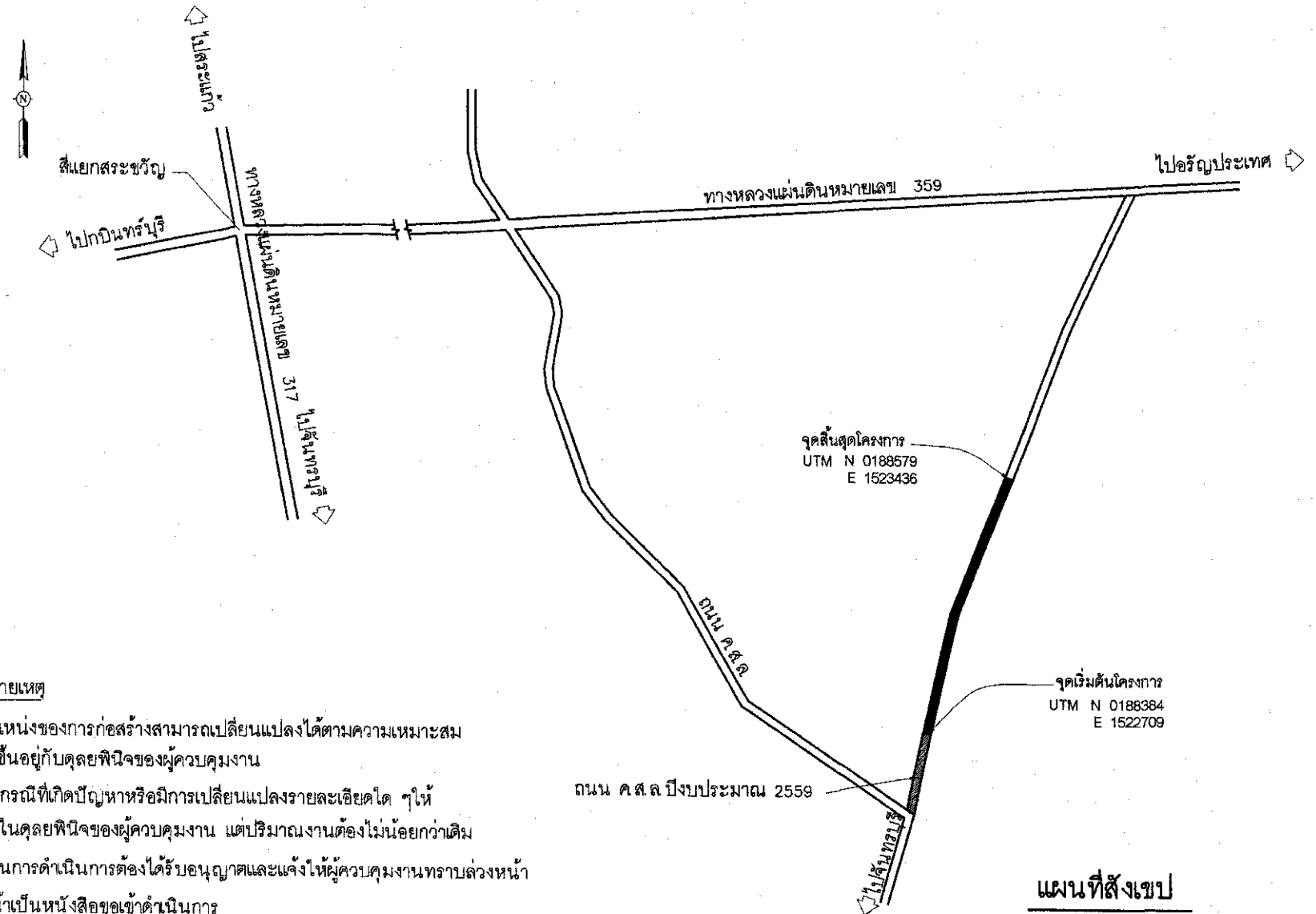
ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 758 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,790 ตารางเมตร ไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสี่แยก (สายบ้านสี่แยก - ทางหลวงหมายเลข 359) หมู่ 10 ต.สระแก้ว แบบเลขที่ /2559

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง อบต.สระแก้ว อำเภอ **เมืองสระแก้ว** จังหวัด **สระแก้ว**

ประมาณการโดย นายสุรศักดิ์ อนุตรวิทูร เมื่อวันที่ **12** **กันยายน** **2559**

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานเกรดปรับพื้นทางเดิม	3,790.00	ตร.ม.	-	-	5.16	19,556	19,556.40	ราคาน้ำมันดีเซล
2	ลงลูกรังเสริมรองพื้นที่เป็นหลุมบ่อ	-	ลบ.ม.	119.42	-	-	-	-	24.00-24.99
3	ลูกรังไหล่ทาง	56.85	ลบ.ม.	119.42	6,789.03	-	-	6,789.03	บ./ล.
4	ทรายรองพื้น	189.50	ลบ.ม.	764.89	144,946.66	-	-	144,946.66	
5	งานผิวทางคอนกรีต	568.50	ลบ.ม.	2,219.79	1,261,950.62	-	-	1,261,950.62	
6	longitudinal Joint	-	ม.	-	-	-	-	-	
7	Expansion Joint	35.00	ม.	86.33	3,021.55	-	-	3,021.55	
8	Contraction Joint	720.00	ม.	66.58	47,937.60	-	-	47,937.60	
9	ท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	12.00	ม.	888.72	10,664.64	-	-	10,664.64	
	รวมค่างานต้นทุน							**1,494,866.49**	
	FACTOR F งานอาคาร 1.3347							**1.3347**	
	รวมราคางานทั้งหมด							**1,995,198.30**	
	ป้ายโครงการ	1.00	ป้าย					**3,000.00**	
	รวมราคาทั้งสิ้น							**1,998,198.30**	527.18
	ใช้ราคาก่อสร้างเพียง							**1,998,000.00**	บ./ตร.ม.



แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ตำแหน่งของการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใด ๆให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3. ก่อนการดำเนินการต้องได้รับอนุญาตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า หน้าเป็นหนังสือขอเข้าดำเนินการ
4. ก่อนเทคอนกรีตต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า
5. หากไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบให้ใช้หน่วยนับคอนกรีตเป็นตารางเมตร เป็นสำคัญ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 758 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,790 ตารางเมตร ไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่ บ้านสี่แยก (สายบ้านสี่แยก - ทางหลวงหมายเลข 359) หมู่ที่ 10

องค์การบริการส่วนตำบล
ละระแก้ว

แบบก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

สถานที่
บ้านสี่แยก หมู่ที่ 10
(บ้านสี่แยก-ทางหลวงหมายเลข 359)
ต.ละระแก้ว อ.เมือง จ.ละระแก้ว

แบบแสดง
แผนที่สังเขป

สำรวจ
นายสุรศักดิ์ อนุตรวิชุร
ผอ.กองช่าง

ออกแบบ

เขียนแบบ
นายสุรศักดิ์ อนุตรวิชุร
ผอ.กองช่าง

ตรวจ
นายสุรศักดิ์ อนุตรวิชุร
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ
นายปิยวัลย์ ลาโท
รองปลัด อบต.ละระแก้ว รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.ละระแก้ว

อนุมัติ
นายสมชัย ชาญชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละระแก้ว

แบบเลขที่

วัน/ด/ป 13 ก.ย. 59

แก้ไข 13 ก.ย. 59

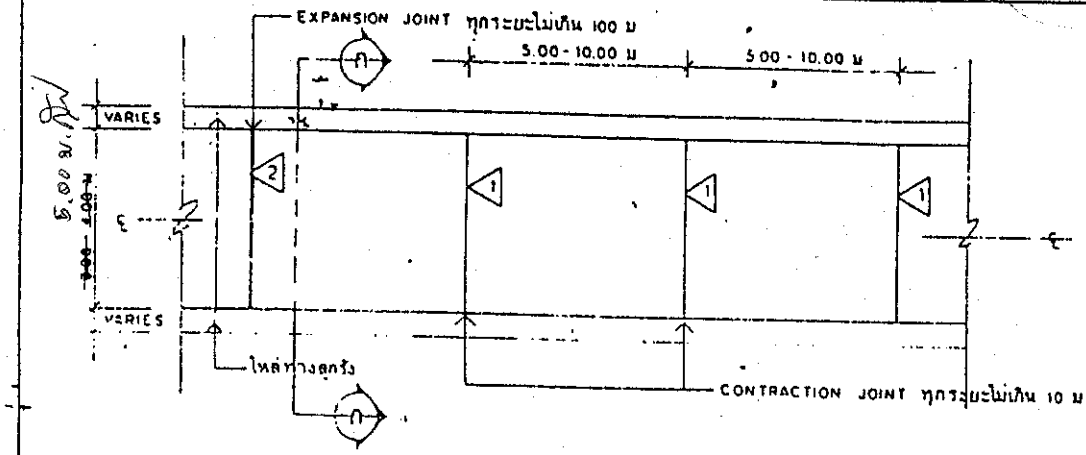
หมายเหตุ

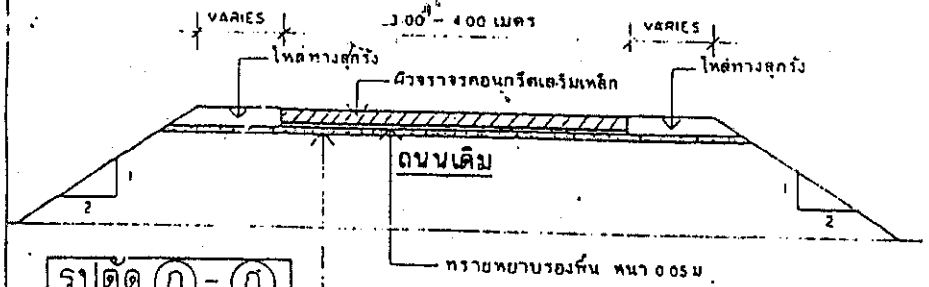
มาตราส่วน 1

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชนิดเลนเดี่ยว)

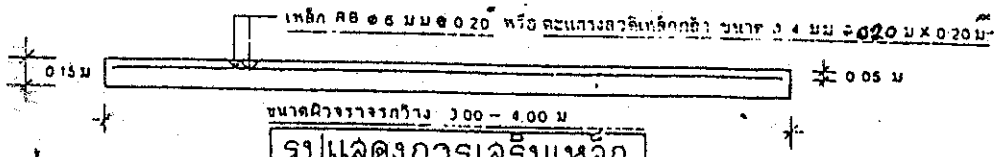
ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 - 4.00 เมตร

รูปแปลนถนนเลนเดี่ยว

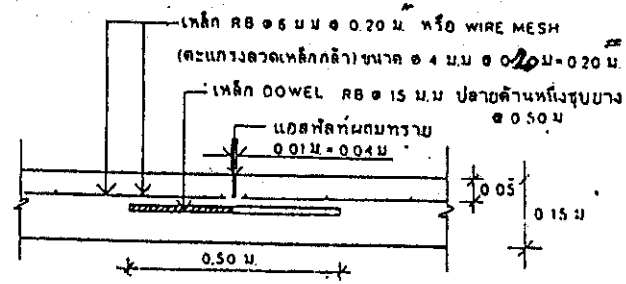




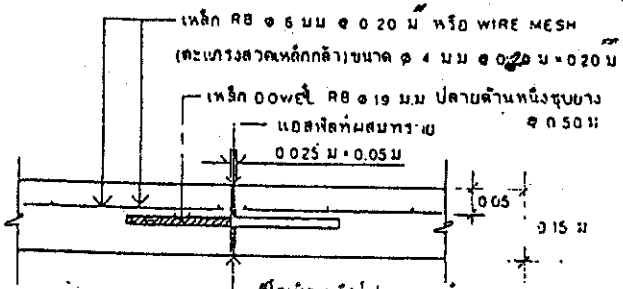
รูปตัด ก - ก



รูปแสดงการเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT 1



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT 2

หมายเหตุ

1 เสริมลูกรังกลบหลุมบ่อแล้วใช้รถ GRADER หรือ เครื่องมืออื่นตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด เกรดผิวหน้าถนนเดิมให้เรียบแล้ว

2 แบบหล่อถนนให้ใช้แบบเหล็กเป็นหล่อ

3 คอนกรีตมาตรฐาน f'c 240 KSC

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 - 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

เขียน

นายวิบัย รัตนทัศนะ

วิศวกร

ตรวจ

นายสุรพงษ์ ประดับดล

อนุมัติ

นายพัฒนะ พันธุอุไร

ว/ส/ป	1
10 ตค 39	1

แบบเลขที่ ถก 002

ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานของกองก่อสร้างและผังเมือง เมษ. ๓๑ ๐๐